



असाधारण EXTRAORDINARY

भाग I—सम्ब 1 PART I—Section 1

प्रापिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

**io 19]
No. 19]

नई विस्तो, मंतलबार, जनवरी 26, 1982/माघ 6, 1903 NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 26, 1982/MAGHA 6, 1903

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी शाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रक्षा जा सके

Separate paging is given to this Pert in order that it may be filled as a separate complication

वित्त मंत्रालत

(राजस्य विभाग)

प्रतिसुचनाएं

न**ई दि**ल्ली, 26 जनवरी, 1982

सं 21021/12/81-प्रवार ाधि - राष्ट्रपतिनी, गणतंत्र दिवस, 1982 के प्रवसर पर, सीमागुल्क (निवारक) समाहर्तालय, पटना के निम्मिनिवित्र प्रधिकारियों को उनकी प्रमाधारण प्रशंसनीय सेवा के लिये, जो उन्होंने प्रमान जीवन की भी जीवित्र में डालकर की, प्रगस्ति-पन्न प्रदान करते हैं:--

ग्रधिकारियों के नाम और पद:

- स्वर्गीय श्री बी०के० विवासी, सीमासुलक ग्रीर केन्द्रीय जल्पावन-रेमुल्क निरीक्षक, सीमाशुल्क (निवासक) समाहर्तालय, पटना ।
- 2. श्री ए०के० दत्त, निरीक्षक , मीमाशुल्क (निवारक) ममाहतीलय, पटना
- श्री विजय कुमार भित्नः सिमाशी एवं कृदिवरः सीमाशुल्क (निवारक)
 "समाहतलिय, पटना।

जिस सेवाचों के लिये प्रमाण-पत्र दिये गये हैं, उसका विवरण:

गोपालगंज में सैनात सीमाशुल्क तिरीक्षक, श्री बी०के० तिवारी श्रीर श्री ए०के० दला ने 22-12-1981 को गोपालगंज-गोरखपुर राष्ट्रीय राज-मार्ग पर निवारक जांच के लिए सीमाशुल्क दल का नेतृत्व किया, जियमें

5 सिपाही और एक विभागीय ें जिप-क्राइवर सम्मिलिन थे। यह राष्ट्रीय राजमार्ग हाल ही में इस बात के लिए बदनाम हो गया है कि तस्कश इसका इस्तेमाल भ्रन्य देश का माल तथा नेपाल का गांका ले काने के लिये करते हैं। उस सड़क पर भारी जोखिम होने के बावजूद श्री बी०के० निवारी ने उस दिन प्रथने दल की प्रगवाई की ग्रीर गण्त के दौराम निकारक जांच करते हुए ग्रनेक धावे मारे। लगभग 12.00 बजे श्री बी० के० तिवारी मौर श्री ए० के० दल मौर उनके दल ने गोपालगंज से गोरखपुर की तरफ जाती हुई लाखे रंग की यू०टी ० ए० - 8815 नम्बर की कार को रोका। ऐसा सम्बेह हीने पर कि गाड़ी में निधित्र माल है, श्री निकारी ने कार को रोकने क, संकेत दिया। वह भीर उनके कुछ सिपाही कार के पास गये भ्रीर उसकी तलासी लेती चाही। निषिद्ध माल ले जाने वाले तस्कर कार को फूली से ले भागे। सीमाण्हक दल ने उस समय भीम भिंह को पहचान लिया जिसकी जबन्य गिनिकिषियां इलाके में चर्चाका विषय बनी हुई थीं। वह हिंसक गति-विधियों के लिए बदनाम है और <u>कह पु</u>लिस को भी कुछ नहीं समझता। शक है कि उसने भनेक जधन्य भपराध किए हैं। यह जानते हुए भी कि तस्करों की क्रमुक्षाई एक कुछम।त∞क्यक्ति कर रहा है, श्री तिकारी ने अपने कुाइकर को तत्काल एम्बेसडर कार का पीछा करने का आदेश दिया। काइ का 11 किलोमीटर तक तेजी से पीछा किया गया श्रीर इस दौरान कार ने कई बार सड़क छोड़कर भाग निकलने का प्रयास भी किया। इससे श्री निवारी हनोत्माहित नहीं हुए गरिक, डाइवर को कार का नेजी से पीछा करने के लिए प्रोत्साहित करते रहे। श्री तिवारी स्वयं जीप में बायी सरफ बैठ गये, जहां तस्कर उन्हें पूरी तरह देख सकते थे धीर इस प्रकार तस्करों द्वारा उन पर गोली चलाने का पूरा खनरा था। यदि तेजी के पीछा करते हुए जीप उलट गयी होती तो सबसे पहले श्री तिवारी को चीट द्याती । उद्भवर प्रारेर श्री की० के० निवारी के बीच निरीक्षक श्री ए० के० दस बैठे हुए थे। कार का 11 किलोमीटर तक तेजी से पीछा करने के बाद श्री बी०के० सिह, जीप-इन्हबर ने एम्बेसडर कार का पीछा किया और इस प्रकार सीमाशृल्क विभाग की जीप अन्तन: एम्बेसडर कार के नजदीक आ ही गयी। एक बार फिर श्री तिवारी ने अपने जीवन की परवाह न करते हुए डाइवर श्री वीक्किक सिंह को ब्रादेश दिया कि यह जीप को क्रामें निकाल कर कार को रुकवा दे। जब जीप कार से अर्मो निकल रही थी तो तस्करों ने गोली चला दी और जीप में आगे बार्यी स्रोर बैठे श्री तिबारी पर बन फैंके। उन्होंने श्रधिकारियों एवं कर्मचारियों पर स्टेनगन से भी गोलियां चलाई श्रीर एक गोली श्री विजय कुमार सिंह, डाइवर को उछल कर जा लगी। बम के फटने में श्री निवासी की। घटना स्थल पर ही मृत्यु हो गई और उनके बिलकुल पास बठे श्री ए०के० दल, निरीक्षक, भर्मार रूप में घायल हा गये। तस्कर इस स्थिति का लाभ उठाकर भाग गए। सिपाहियों ने जीप से बाहर छलांग लगाकर अपनी राइफलो से गोली चलाई किल्तु इस कार्यवाही में भोड़ा समय लग गया क्योंकि बस के फटने की वजह से धूएं और मिटटी के कारण दिखाई कम दे रहा था। इसके दौरान नस्करों की मोटरगाड़ी बहुत आगे निकल गई ग्रीर गंभीर रूप से घायल हुए घपने धिवनारियों की वहीं छोड़कर सिपाही भी उनका पीछा नहीं कर सकते थे। बम के विस्फोट नथा गोली चलने की वजह से विभाग की जीप भी अनिवस्त हो चुकी थी।

र्जाप में बैठे सिपाहियों ने गोप।लगंज की स्रोर ज। रही एक गाड़ी को रोका ध्रौर श्री तिवारी ध्रीर दूसरे घालयों की सदर ग्रस्सताल, गोपालगंज ले गए। प्राक्टर ने श्री तिवारी की मृत बोधित कर विया। डाक्टरों ने बायल हुए और दत्त ग्रीर और सिंह (ड्राइवर) की तत्काल चिकित्सा की। घटना-रूपल से लगभग 2 किलोमीटर की दूरी पर स्थित कुचईकोट पुलिस थाने में "प्रथम सूचन। रिपोर्ट" दर्ज कराई और। सीमाशक विभाग की अभागी जीप बी०ग्रार०ई०-7250 को अतिग्रस्न हालत में कुचईकोट पुलिस दान तक घसीट कर ले जाया गया। 23.12.1981 को उत्तर प्रवेश के देवरिया जिले के पठरेवा पुलिस थाने के कर्मचारियों ने उक्त अम्बेमडर कार को फाजिलनगर (उत्तर प्रदेश) में पकड़ा, जिसे यूर्व्टील्ए. 5214 नम्बर की जीप अवारा खींचकर ले जाया जा रहा था। चार व्यक्तियां को गिरफ्तार किया गया जो सुरेन्द्र सिंह (गोरखपुर, उत्तर प्रदेश के रिजर्व दुलिस दल का किस्टैबल), भिजी करीम क्षेत्र (गोरखपुर, उत्तर प्रदेश), णिव बचन सिंह (गोरखपुर, उत्तर प्रदेश), भीर शिवनाय जिपाठी (सिवन, विहार) है भीर भम्बेसडर कार से वा पिस्टल, 5 कारतूस झीर 25 किलोग्राम गाँजा बरामद हुआ। मोटरगाड़ी के संदिग्ध पंजीकृत मातिकों के, प्रथात गर्भेद्र सिंह ग्रीर वीरेन्द्र सिंह के जो, भाई-भाई है फीर बीलिया रेलवें कालोनी के निवासी है, परिसरो की तलागी ली गई जिसमें ग्रन्य हथियारों के साथ-साथ एक स्टेनगन, दो बम झीर 150 कारहूस भी बरामद हुए। गर्जेंद्र सिंह के रिकार्ड से पता चलता है कि वह एक पुराना अवशाधी है और वह गम्भीर भ्रपराधों के लगभग 18 मामलों में प्रस्त है, जिनमें हत्या के 4, हत्या करने की कं। शिश का 1, डाके इलाने के 5, दंगा अपदि करने के 3 बड़े मामले है। उसके परिसरों से तीन बार अन्यास्त्र भी बरामद हए। मिर्जा करीम बेग भी हत्या के एक पुराने मामले में अन्तर्गस्त है।

डक्त घटना के क्योरे से यह स्पष्ट है कि निरीक्षक श्री निवारी, निरीक्षक श्री ए०के० दत्त, श्रीर जीप-ड़ाइवर श्री बी०के० सिंह ने श्रत्यु-. त्तम श्रनुकरणीय साहस, नेतृत्व ग्रीर कर्त्तव्य-निष्ठा विखाई।

MINISTRY.OF FINANCE (Department of Revenue)

NOTIFICATIONS

New Delhi, the 26th January, 1982

No. 21021 12 81-Ad. III-B.—The President is pleased, on the occasion of Republic Day, 1982, to award an Apprecia-

tion Certificate to each of the undermentioned officers of the Collectorate of Customs (Preventive), Patna for exceptionally meritorious service rendered by them when undertaking a task even at the risk of their lives:—

Names of the officers and rank

- 1. Late Shri B. K. Tiwary, Inspector of Customs and Central Excise, Collectorate of Customs (Preventive), Patna.
- Shri A. K. Dutta, Inspector, Collectorate of Customs (Preventive) Patna.
- 3. Shri Vijay Kumar Singh, Sepoy-cum-driver, Collectorate of Customs (Preventive), Patna-

Statement of services for which the certificates have been awarded:

On 22-12-1981, Shri B. K. Tiwary and Shri A. K. Dutta, Inspectors of Customs posted at Gopalgani led a Customs Party consisting of 5 Sepoys and the departmental jeep driver for preventive checks on the Gopalgani-Gorakhpur National Highway, which has recently attained notoriety for being used by smugglers for transporting of third country goods and ganja emanating from Nepal. In spite of heavy risk on that road, Shri B. K. Tiwary led his party on that day and while carrying out preventive checks made a number of patrol sorties. At approximately 1200 hours, Shri B. K. Tiwary, Shri A. K. Dutta and the party stopped a maroon coloured Ambassador car bearing registration number UTA-8815 coming from Gopalganj and proceeding towards Gorakhpur. Suspecting that the vehicle was carrying contraband goods, Shri Tiwary signalled the car to stop. He and some other Sepoys in the party walked upto the vehicle and wanted to search it. The smugglers who were carrying contraband goods quickly fled away in the car. The Customs party at that time recognised one Bhim Singh, whose nefarious activities have become a household word in the area. He has been known to indulge in violence and even the police force does not matter for him. He is suspected of several heinous crimes. Although fully aware that the smugglers were led by a notorious man, Shri Tiwary immediately ordered his driver to chase the Ambassador car. There was a hot pursuit for 11 Kms. during which the car made several attempts to desert the road. This did not deter Shri Tiwary, who kept on motivating and encouraging the driver to give a hot chase. Shri Tiwary had positioned himself on the left side of the jeep, thereby totally exposing his person to risk of firing from the smugglers. Even if the jeep had overturned during this hot chase, he would have been the first victim. Shri A. K. Dutta, the other Inspector was sitting in the middle between the driver and Shri B. K. Tiwary. Shri V. K. Singh, the jeep driver gave chase to the Ambassador car. After a hot chase of 11 Kms. the Customs jeep finally National Highway, which has recently attained notoriety for being used by smugglers for transporting of third country V. K. Singh, the jeep driver gave chase to the Ambassador car. After a hot chase of 11 Kms. the Customs jeep finally came near the Ambassador car and again Shri Tiwary showed no concern for his life and ordered Shri V. K. Singh, driver to overtake and stop the car. While the jeep was overtaking the car the smugglers opened was overtaking the car the smugglers opened fire and threw bombs on Shri Tiwary, who was sitting on the left front side of the jeep. They also fired at the officers and staff with a stengun and one of the rounds hit Shri Vijay Kumar Singh, the driver on the rebound. The explosion of the bombs killed Shri Tiwary on the spot and seriously injured Shri A. K. Dutta, Inspector, who was sitting next to him. The smugglers took advantage of this and fied away. The Sepoys jumped down from the jeep and fired from their rifles but this process took some time as the visibility around had become poor because of the smoke and dust of the bomb blast. This time-lag enabled the smuggler's car to take sub-stantial lead and the Sepoys also could not chase them leav-ing their seriously injured officers behind. The departmental jeep has also been damaged due to the blast and the firing.

The sepoys in the jeep stopped a vehicle going towards Gopalganj and took Shri Tiwary and others injured to the Sadar Hospital, Gopalganj. Shri Tiwary was declared dead by the doctor. The injured Shri Dutta and Shri Singh (Driver) were promptly attended by the doctors. F.I.R. was lodged at Kuchaikot Police Station about 2 KMs. from the point of the incident. The ill-fated Customs jeep BRE-7350 was towed to Kuchaikot Police Station in damaged condition. On 23-12-81, Pathrewa Police Station in Deoria District of U.P. seized the said ambassador car towed by a jeep bearing registration number UTA-5214 in Fazilnagar (UP). Four persons, namely, Surender Singh, RPF Constable of Gorakhpur (UP) and Mirza Karim Beg of Gorakhpur (UP), Sheo

Bachan Singh of Gorakhpur (UP) and Sheonath Tripathi of Siwan (Bihar) were arrested and two pistols, 5 catridges and 25 kgs. of Ganja were recovered from the ambassador car. The Premises of the suspected registered owners of the car namely, Gajendra Singh and Virendra Singh, brothers and residents of Baulia Railway Colony, Gorakhpur were searched as a result of which a stengun, two bombs and 150 catridges apart from other arms were also recovered. Gajendra Singh has a previous criminal record and is involved in nearly 18 grave criminal cases, 4 for murder, 1 for attempted murder, 5 for dacoities, 3 for major cases of rioting etc. On three occasions, firearms were also recovered from his premises. Mirza Karim Beg is also involved in a previous case of murder.

It is clear from the details of the incident that S|Shri Tiwary, A. K. Dutta, Inspectors and V. K. Singh, jeep driver displayed exemplary courage, initiative and devotion to duty of the highest order.

सं॰ ए-21021/12/81-प्रशा॰ III-स.--राष्ट्रपति जो, गणतंत्र दिवस, 1982 के शवसर पर सीमाशुरूक ग्रीर केन्द्रीय उत्पादन शुरूक विभागों के निम्नानिश्वत ग्रीधकारियों में से प्रत्येक को उसकी उल्लेखनीय विभाष्ट सेवा के लिए प्रशस्ति पक्ष प्रदान करने हैं:--

- श्री जै०ई०ए० सस्वाना, प्रवीक्षक , राजस्व अासूचना निदेणालय।
- 2. श्री कें ब्बी० कामध, श्रधीक्षक, राजस्व भ्रासूचना निदेशालय।
- श्री. एस०जी० साहणे, प्रधीकक, राजस्य प्रामुचना निवेशालय ।
- 4. श्री एम०के० सिल, ध्रधीक्षक , सीमाशुरूक गृह, कनकत्ता।
- श्री एन० श्रीधरन्, प्रधीक्षक, सीमाणुल्क धौर केन्द्रीय उत्पादन गुस्क भमाहतन्त्रिय, कोचीन ।
- 6. श्री ग्रमरजीत मिह श्राहलूबालिया, श्रद्योक्षक, केन्द्रीय उत्पादन शहक समाहत्तिया, दिल्ली।
- श्री एस०यू० सैवय, केन्द्रीय उत्पादन शुरुक निरीक्षक (शामान्य ग्रेड), केन्द्रीय 'उत्पादन शुरुक समाहतालय, शहमदाशाद ।

2. ये पुरस्कार, सीमाशुस्क भीर केन्द्रीय उत्पादन शुस्क विभागों के श्रीधकारियों श्रीर कर्मचारियों को पुस्रकार देने संबंधी, समय-समय पर यथासंशोधिक उस योजना के पैरा 1 के खंड (क)(ii) के श्रन्तर्गत दिए जाते हैं, जो भारत के राजपन, श्रसाधारण के भाग I खंड 1 में श्रीधसूजना सं० 12/139/59 श्रशा०III-ख, दिनांक 5 भवस्वर, 1962 के श्रन्तर्गत प्रकाशित की गई थी।

रमेश जन्द्र मिश्र, श्रथर सजिव

No. A-21021 12 91-Ad. III-B. The President is pleased, on the occasion of the Republic Day, 1982, to award an Appreciation Certificate for Specially Distinguished Record of Service to each of the under-mentioned Officers of the Customs and Central Excise Department:—

- 1. Shri J. E. A. Saldana, Superintendent, Directorate of Revenue Intelligence.
 - Shri K. V. Kamath, Superintendent, Directorate of Revenue Intelligence.
 - Shri S. G. Sahane, Superintendent, Directorate of Revenue Intelligence,
 - Shri M. K. Sil, Superintendent, Customs House, Calcutta.
 - 5. Shri N. Sreedharan, Superintendent, Collectorate of Customs and Central Excise, Cochin,
 - Shri Amarjit Singh Ahluwalia, Superintendent, Central Excise Collectorate, Delhi.
 - Shri S. U. Saiyed, Inspector of Central Excise (Ordinary Grade), Collectorate of Central Excise, Ahmedabad.
- 2. These awards are made under clause (a)(ii) of para 1 of the Scheme governing the grant of awards to the officers and staff of the Customs and Central Excise Department, published in part I, Section 1 of the Gazette of India Extraordinary Notification No. 12|139|59-Ad. III-B, dated the 5th November, 1962, as amended from time to time.

R. C. MISRA, Addl. Socy.